

○ NOVO 8280 TTV.



8280 TTV



○ NOVO 8280 TTV. ○ #AlwaysOnTractor

Fiabilidade.

Quando luta pelo êxito, o novo 8280 TTV está #AlwaysOnYourSide. Fabricado na DEUTZ-FAHR LAND, combina um excelente desempenho, uma qualidade impressionante e tecnologia alemã inovadora. É o seu parceiro fiável para os trabalhos diários.

.....

Potência dinâmica.

Está #AlwaysOnTask para concluir o seu trabalho? Com o seu potente motor bi-turbo, uma velocidade máxima de 60 km/h, 16 000 kg, TDF dianteira de duas velocidades e travões de disco dianteiros secos, o novo 8280 TTV é um trator rápido e extremamente ágil.

.....



○ NOVO 8280 TTV.

A sua máquina de trabalho fiável, potente e conectada.



Conectividade.

Necessita de estar #AlwaysOnTrack?

Graças ao SDF Guidance, SDF Fleet Management e a funcionalidades inovadoras como os recetores de alta tecnologia com novas "sky bridges", o novo 8280 TTV é uma máquina de trabalho precisa e eficiente.

Conforto.

Passa muitas horas a trabalhar e está #AlwaysOnBoard? Graças à suspensão do eixo dianteiro inteligente, à cabina suspensa, ao ar condicionado otimizado e ao novo pacote LED com 50 000 lúmens, o novo 8280 TTV é tão confortável que nunca irá querer sair do seu interior.

Trabalha muitas horas seguidas? Está "sempre pronto" para concluir o seu trabalho? Não deveria o seu trator estar "sempre pronto" também?

O novo 8280 TTV é uma máquina de trabalho fiável, potente e totalmente conectada, numa combinação tecnológica perfeita para agricultores profissionais e prestadores de serviços. Estabelece novos padrões em termos de conforto do operador, aceleração na estrada e comportamento dinâmico de condução. Graças ao seu potente motor DEUTZ TTCD 6.1, com turbocompressor duplo, o trator gera mais potência logo no regime mais baixo. E devido ao peso reduzido do veículo, entre 9,5 e 10,3 toneladas, atinge umarelacão peso/potência inigualável de 33 kg/CV. O elevado peso máximo admissível de 16 toneladas, disponível a 40, 50 e 60 km/h, também permite uma

carga útil de até 6,5 toneladas, estabelecendo a referência na sua categoria.

Devido a uma ampla variedade de opções, o 8280 TTV pode ser personalizado para todas as aplicações e adaptado, com precisão, aos requisitos do cliente: do campo aberto ao transporte, de operações de colheita de forragens a aplicações pesadas no terreno ou todos os requisitos da indústria. O 8280 TTV é também o trator multifunções perfeito para os agricultores modernos. As novas funcionalidades de design aplicadas na cabina asseguram um nível de conforto sem precedentes, criando o ambiente de trabalho ideal para longas horas ao volante. As novas tecnologias agrícolas inteligentes, tais como o SDF Fleet Management ou o receptor SR20, tornam o 8280 TTV no trator para o futuro.

FIABILIDADE

#AlwaysOnYo



FABRICADO NA DEUTZ-FAHR LAND.

Tecnologia alemã inovadora.

O novo 8280 TTV completa a gama de elevada potência da DEUTZ-FAHR, fabricada na DEUTZ-FAHR LAND, em Lauingen. Foi concebido e desenvolvido para ser o mais versátil e potente membro da sua frota, construído para ultrapassar os diversos desafios apresentados pelo terreno, pelas condições predominantes e pelas limitações operacionais. Construído na fábrica de tratores mais avançada da Europa, com componentes de qualidade de fornecedores reconhecidos, o novo 8280 TTV atinge uma fiabilidade nunca antes vista.

Juntamente com sistemas de agricultura de precisão inovadores, o novo 8280 TTV oferece soluções tecnológicas personalizadas, para a máxima eficiência no campo e na estrada. É o seu parceiro de confiança no que diz respeito à otimização do impacto económico das suas operações.

E quando necessita de assistência? A assistência da DEUTZ-FAHR está ao seu dispor com aconselhamento competente e um serviço de peças sobresselentes rápido e eficiente, que responde aos requisitos mais exigentes.

urSide



↑ Definimos novos padrões de qualidade e de eficiência de produção.



↑ Alta tecnologia produzida na Alemanha.

ASSISTÊNCIA DEUTZ-FAHR.

Proximidade e rapidez.

- Requisitos de alta qualidade
- Peças sobresselentes originais com qualidade premium
- Serviço de peças sobresselentes rápido e eficaz
- Entregas dentro do prazo – em todo o mundo
- Gama de produtos variada
- Excelente relação preço/desempenho



POTÊN

#A

Quando está #AlwaysOnTask,
necessita do apoio certo.
O novo 8280 TTV é a sua
máquina de trabalho potente,
com a combinação de
tecnologias perfeita para uma
ampla gama de tarefas.



FORÇA DINÂMICA

Always On Task





UM MOTOR POTENTE.

Turbocompressor duplo.

O 8280 TTV está equipado com um novíssimo motor DEUTZ de 6 cilindros com capacidade de 6,1 litros e turbocompressor duplo. Foi concebido para o máximo desempenho e eficiência. O estado da arte do sistema common rail cumpre os requisitos do Stage V EU e a bomba de injeção é lubrificada com óleo - trabalha com uma elevada pressão de injeção de 2.000 bar, que otimiza a combustão de combustível e AdBlue e garante um comportamento reativo e dinâmico do motor. Assim, a curva de binário aplanada garante elevada reserva de potência nas rotações mais baixas do motor.

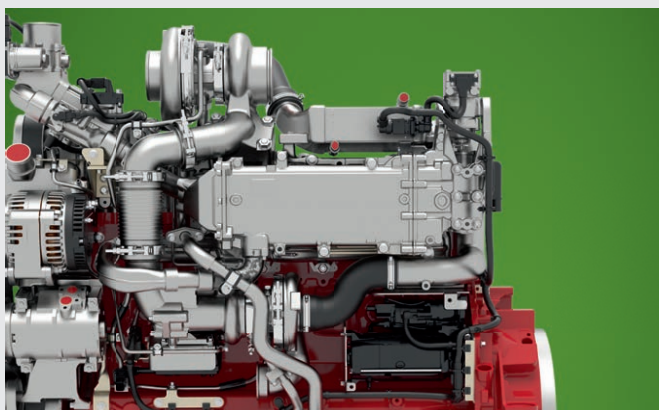
Para reduzir as emissões de NOX, os gases de escape são tratados com um sistema de pós-tratamento utilizando um filtro de partículas diesel e a inovadora tecnologia Selective Catalytic Reduction (SCR). Os intervalos de mudança de óleo, de 1000 h, e a facilidade para a troca dos fluidos do motor reduzem os custos de funcionamento e aumentam a disponibilidade do equipamento. Um funcionamento sem interrupções garante um novo nível de conforto de condução e um baixo nível de ruído.



↑ Motor DEUTZ de alta eficiência.



↑ Características de elevado desempenho.



↑ Turbocompressor duplo e EGR.



↑ Fácil acesso ao radiador e ao filtro de ar.



↑ PowerShuttle Sense Clutch.



↑ Max Com Joystick.



↑ 4RM, bloqueio dos diferenciais e ASM com comando eletro-hidráulico.



TRANSMISSÃO SUAVE.

Elevada eficiência garantida.

A nova transmissão de variação contínua SDF7780 é o resultado de muitos anos de experiência no desenvolvimento e produção de transmissões. Montada na DEUTZ-FAHR Land, em Lauingen, a nova transmissão estabelece a referência em termos de eficiência e manobrabilidade. Devido à combinação inteligente da componente mecânica da caixa de velocidades, à unidade de embraiagem e às duas unidades hidrostáticas, a nova transmissão combina os benefícios de cada elemento e garantindo um fluxo de potência otimizado.

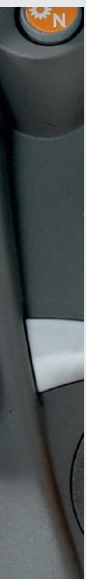
O TTV 8280 impressiona com uma aceleração potente, uma desaceleração suave e uma resposta rápida às mudanças de carga. Uma estrutura de transmissão simples com duas relações de transmissão acionadas automaticamente permite uma mudança suave e automática das velocidades mais baixas para mais altas, sem qualquer ruído.

Graças à sua gestão da transmissão, trabalha de forma eficiente e potente em todas as condições. Com regimes de rotação de 1830 rpm a uma velocidade máxima de 60 km/h e 1220 rpm a 40 km/h, o 8280 TTV também mostra todo o seu potencial em operações de transporte.

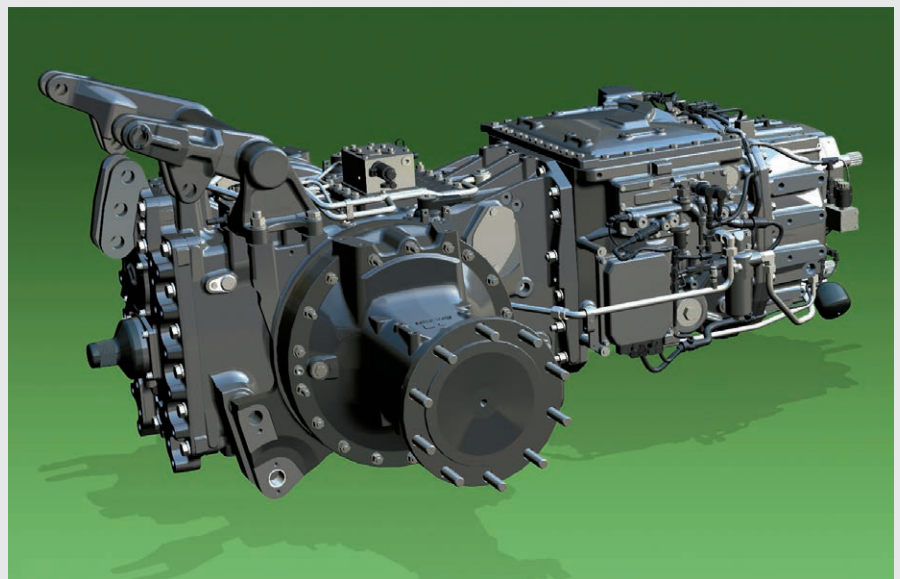
A estrutura robusta combinada com menos peso, manobrabilidade suave, fácil acesso de serviço e alta relação mecânica é a base para o conforto e dinâmica do 8280 TTV.

Destaques

- Duas relações de transmissão acionadas automaticamente
- Comportamento de condução suave
- Elevada eficiência graças a
 - combinação de diferentes tecnologias
 - elevado fluxo de potência mecânica
 - menos componentes hidráulicos



↑ TDF com comando eletro-hidráulico.



↑ Transmissão.



HIDRÁULICA VARIÁVEL.

Aumentar a produtividade.



↑ Acopladores de face plana para uma ligação limpa.



↑ Capacidade de elevação de 5450 kg e TDF dianteira de duas velocidades.



↑ Braços inferiores com posição de transporte.

Com uma capacidade máxima de elevação traseira de até 11 100 kg, o 8280 TTV tem potência suficiente para levantar uma vasta gama de equipamentos. Para garantir a máxima versatilidade do sistema hidráulico, o novo 8280 TTV está disponível em diferentes configurações, todas com válvulas de comando eletrônico com um débito de até 140 l/min. Dispõe de até cinco distribuidores hidráulicos, na parte traseira, enquanto que na dianteira está equipada com um máximo de duas. O destaque: todas as válvulas podem ser controladas proporcionalmente. O funcionamento do 8.º distribuidor está localizado no pequeno joystick e pode ser utilizado nomeadamente para manobras combinadas com a alavanca transversal. Com os seus

estabilizadores automáticos ou hidráulicos do braço inferior, controlo da velocidade e da patinagem das rodas através de radar, o braço superior hidráulico, os controlos remotos externos e uma excelente visão do engate e da barra de tração, o novo 8280 TTV garante a máxima potência e controlo.

Pela primeira vez, são oferecidos acopladores planos como opção adicional. O caudal máximo de óleo disponível é de 210 l/min. Com 90 l de óleo extraível, o "SISTEMA HIDRÁULICO DE ÓLEO LIMPO" permite levantar até os equipamentos mais pesados e exigentes.

CONNECTIVIDAD

#AlwaysOnTrack



ADE rack

O novo 8280 TTV está
#AlwaysOnTrack.
Equipado com SDF Guidance
e SDF Fleet Management,
simplifica os processos de
trabalho e aumenta
a produtividade.



O NOVO 8280 TTV ESTÁ TOTALMENTE CONECTADO.

O próximo nível de agricultura inteligente.

O 8280 TTV está equipado com a mais recente tecnologia de guiamento e telemetria. O sistema de guiamento opcional oferece ao operador um elevado nível de conforto e menos stress, durante os longos dias trabalho no campo. Além disso, permite poupar combustível, peças de desgaste, sementes e fertilizante, uma vez que o trator circula em linha reta sem sobreposições e o equipamento trabalha uma única vez em cada área de terreno. Graças às novas soluções de conectividade oferecidas pela DEUTZ-FAHR, a interação entre o

escritório e as máquinas torna-se ainda mais confortável. Com o novo SDF Fleet Management, os clientes têm o novo 8280 TTV sempre sob controlo. A aplicação permite ao proprietário aceder à localização da sua máquina em qualquer parte do mundo. O sistema pode ser utilizado para ajudar na manutenção programada utilizando alertas, identificar onde esteve a máquina e recolher informações sobre o desempenho e o consumo de combustível.

Destaques

- **iMonitor3 como interface central para gerir várias aplicações**
 - incluindo a função Xtend, Controlo de Secção com até 200 secções e Auto Turn
- **Recetor SR20 GNSS para diferentes níveis de precisão**
 - incluindo Skybridge
- **Total integração de diversas funções ISOBUS**
 - incluindo TIM
- **Gestão de Dados para uma partilha de dados fiável** – incluindo Agrirouter
- **Gestão de Frotas para o controlo total dos dados da máquina**
 - incluindo uma licença de 1 ano

O próximo nível de orientação.

Os sistemas de direção modernos permitem poupar recursos, aumentar a facilidade de utilização e a produtividade, e garantir uma precisão fiável. No novo 8280 TTV, pode confiar na precisão mais elevada e escolher o sistema que melhor se adapta à sua operação.

SR20

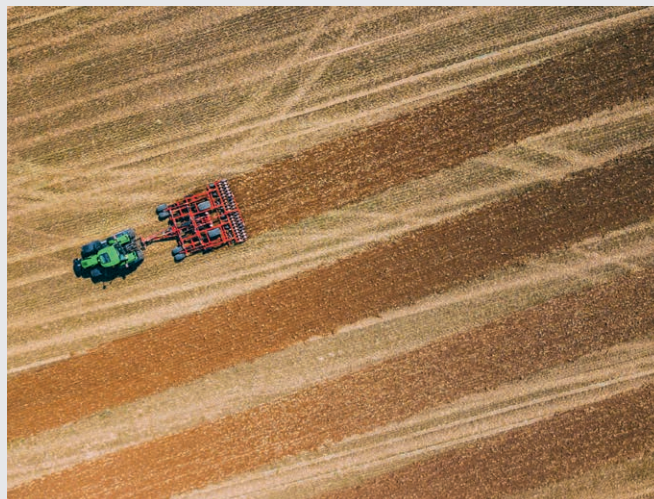
O SR20 é um novo recetor GNSS, concebido para sistemas de direção automáticos. A estrutura inclui o IMU, de série, para detetar quaisquer flutuações através do giroscópio de 3 eixos. Isto assegura o melhor desempenho em todas as condições. Combinado com o CTM, a fiabilidade da orientação com o RTK NTRIP é melhorada graças a uma ligação à Internet 4G multi-rede. O Skybridge disponível em opção garante a mais elevada precisão, mesmo quando existe perda de sinal. O novo SR20 é compatível com o novo sistema de navegação por satélite europeu Galileo, resultando num maior número de satélites recebido.

ISOBUS.

A eletrónica torna a maquinaria agrícola mais segura, potente, precisa e eficiente. O condutor pode comandar individualmente todas as aliaças através de um único monitor (UT). O iMonitor3 é o elemento de controlo principal para todas as aplicações ISOBUS e gere múltiplas tarefas. Disponibiliza um grande número de funções mesmo sem ativação, tais como a atribuição de funções AUX (AUX-N), o processamento de mapas da aplicação (TC-GEO) ou a comutação automática de até 200 secções (TC-SC).


TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

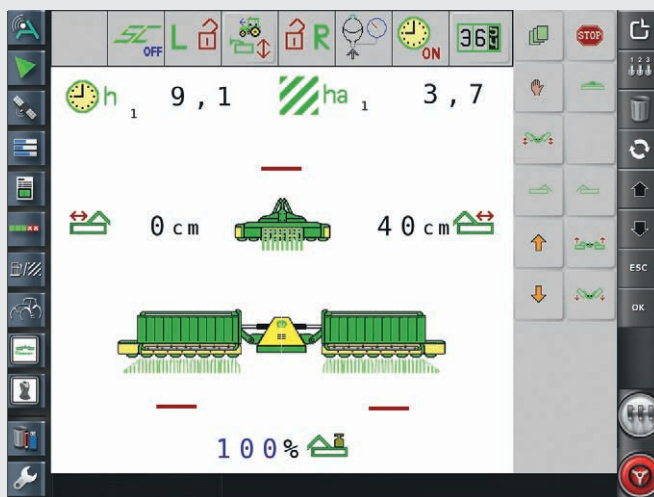
A DEUTZ-FAHR recebeu a certificação TIM, como primeiro produtor de tratores no mercado. Isto permite uma comunicação bidirecional entre o trator e o equipamento. Como resultado, o equipamento pode controlar automaticamente determinadas funções do trator. Engloba: velocidade de condução, válvulas hidráulicas, engate e TDF. O TIM é o elemento-chave para uma maior eficiência, menos fadiga e um melhor resultado do trabalho. Fale com o seu concessionário!




 SDF Guidance.



 Os sinais de correção, tais como Egnos, TopNet Global D ou RTK, podem ser recebidos com o novo recetor SR20.



 ISOBUS e TIM.

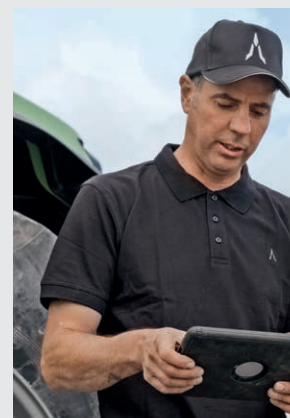




↑ O agrirouter permite aos utilizadores comunicar a partir de diferentes áreas de aplicação, garantindo uma partilha de dados fiável.



↑ Ligue o 8280 TTV ao seu concessionário para uma assistência rápida e confortável.



↑ O SDF Fleet Management permite a qualquer altura.



o acesso aos dados relevantes da máquina

Sempre conectado.

Otimize as operações. Aumente a eficiência. Ligar as máquinas ao escritório e a quaisquer outras fontes externas simplifica os vários processos de trabalho. As nossas soluções de conectividade oferecem-lhe uma gestão conveniente dos dados relevantes e permitem-lhe manter-se sempre conectado. Importante: O cliente está sempre no centro da ação e detém permanentemente os seus dados!

SDF Fleet Management

Com as novas aplicações Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizadas para a gestão dos dados relevantes da máquina num relance. Os nossos clientes, tais como agricultores, prestadores de serviços ou outros utilizadores, beneficiam do total controlo das suas máquinas, acendendo a vários dados importantes.

A aplicação SDF Fleet Management, baseada no browser, é o interface central para aceder aos dados de telemetria das máquinas da DEUTZ-FAHR. Os dados da máquina são transmitidos em tempo real, através da ligação à Internet, para a aplicação onde os utilizadores podem analisar, monitorizar e até otimizar a utilização das suas máquinas. A vista do mapa mostra a localização e o estado da máquina, ou de uma frota inteira. Até permite analisar os dados do histórico. A pedido, é possível estabelecer cercas virtuais para receber alertas caso uma máquina saia desta área. As mensagens de erro podem ser transmitidas ao gestor de serviço do concessionário, para ajudar a evitar possíveis problemas no futuro. Desta forma, o tempo de inatividade da máquina pode ser reduzido.

Beneficie das vantagens, a melhor de todas: Com o novo 8280 TTV, beneficia de um ano de utilização gratuita do SDF Fleet Management.

SDF Data Management

A gestão eficiente de dados está a tornar-se cada mais importante na otimização dos processos de trabalho, para a gestão da quinta e do campo. A SDF utiliza formatos de ficheiro padrão para uma partilha de ficheiros fiável, de modo a que os clientes possam manter constantemente uma perspetiva geral e que os dados sejam transferidos de forma coordenada.

agrirouter

O agrirouter é uma plataforma universal que permite a partilha de dados, fiável e neutra, entre uma vasta gama de terminais diferentes. Simplifica a partilha de dados e, conseqüentemente, os processos de trabalho, reduz o trabalho administrativo e melhora a eficiência económica, poupando tempo para outras tarefas. O agrirouter apenas transfere dados, nunca os guarda. Enquanto instância neutra, resolve um problema importante da digitalização na agricultura: permite que os agricultores e prestadores de serviços troquem dados entre aplicações de máquinas e aplicações de software agrícola de fabricantes diferentes. Cada utilizador pode criar a sua própria conta agrirouter pessoal, de forma gratuita, e configurá-la de acordo com as suas preferências. Os caminhos através dos quais os dados são transportados só podem ser definidos pelo utilizador, no centro de definições. Pode consultar a lista de parceiros e informações adicionais em www.my-agrirouter.com. Tal como o novo 8280 TTV é fornecido com todo o hardware necessário instalado de fábrica, os tratores DEUTZ-FAHR existentes também podem ser equipados com os componentes necessários.

CONFORTO

#AlwaysOnB





oard

Trabalha muitas horas seguidas? Está #AlwaysOnBoard? Graças ao elevado nível de conforto do novo 8280 TTV, nunca mais irá querer sair do seu interior, mesmo nos longos dias de trabalho.



O MAIS ELEVADO NÍVEL DE CONFORTO

A máximo apoio ao condutor.

O novo TTV 8280 é uma máquina de trabalho com um grande nível de conforto, mesmo durante os trabalhos exigentes. A suspensão pneumática da cabina, a análise computadorizada dos fluxos de ar, a utilização de materiais de alta qualidade e a grande habitabilidade da cabina do novo 8280 TTV criam um ambiente de trabalho acolhedor, confortável e produtivo. O design ergonómico dos comandos, a disposição lógica e as informações apresentadas de forma clara tornam a condução do trator muito mais fácil e segura. A cabina é separada do capot com um novo design, o que mantém o calor, as vibrações e o ruído fora da cabina e eleva o conforto do condutor a um novo nível de alta classe.

Com o novo para-brisas MaxView e as grandes janelas laterais e traseiras do trator, o condutor tem a melhor visão geral e controlo de

todos os equipamentos. A potente iluminação LED, com 50 000 lúmens, reforça a visão geral em quaisquer condições exteriores.

A nova tecnologia analógica, digital a cores e TFT do InfoCentre^{Pro} fornece informações claras ao operador, em todas as situações. Graças ao mini-MMI, todas as configurações do trator podem ser facilmente ajustadas.

Para otimizar o fluxo de ar e o conforto para a condução na Cabina MaxiVision, o ar condicionado foi totalmente revisto e otimizado. As grelhas de ar condicionado estão instaladas na parte superior dos ventiladores para reduzir o ruído do fluxo de ar, mantendo uma elevada admissão de ar. Além disso, duas saídas de ar adicionais estão integradas na coluna de direção, para uma melhor distribuição do ar dentro da cabina.



↑ Nova disposição do ar condicionado para uma maior capacidade e menos ruído.



↑ Suporte de fixação disponível para monitores externos.

TO NA CABINA.

Destaques

- Rádio DAB+ com mãos-livres e bluetooth
- Carregador de smartphone USB
- Suporte para smartphone
- Suporte para tablet com tomada RAM(R)
- Ar condicionado automático com saídas de ar adicionais
- Refrigerador de garrafas
- Banco confortável em pele, com sistema de climatização ativo e rotação de 22°
- Apoio de braço MaxCom totalmente ajustável
- Banco do passageiro confortável em pele
- Cabina com suspensão pneumática



↑ Disposição DEUTZ-FAHR comprovada. Funções agrupadas por cores para uma utilização intuitiva.



↑ Novo rádio DAB+ com quatro altifalantes e função mãos-livres, integrado no InfoCentre^{Pro}.

iMONITOR3.

Um terminal para todas as funções.

O iMonitor3 é o elemento de controlo principal para todas as aplicações importantes. Inclui definições dos tratores, sistemas de direção automática, controlo ISOBUS e gestão de dados. O iMonitor é fácil de utilizar e ler graças a um tratamento antirreflexo. O ecrã tátil topo de gama e o controlo MMI externo opcional tornam-no ainda mais confortável de utilizar. É crucial tendo em conta o grande número de funções: está tudo disponível num único interface, convenientemente integrada no apoio de braço. As funções de assistência, tais como guias rápidos, explicações dos símbolos e uma estrutura de menus clara, garantem um funcionamento muito simples. Se o condutor ainda tiver dúvidas sobre o funcionamento, também pode iniciar a assistência remota. Estão disponíveis dois tamanhos de monitor, dependendo do tipo de trator e dos níveis de opções: 12", o maior terminal de trator do mercado, e 8". O iMonitor3 é uma interface incrivelmente prática entre o condutor, o trator, o equipamento e o escritório.

Destaques

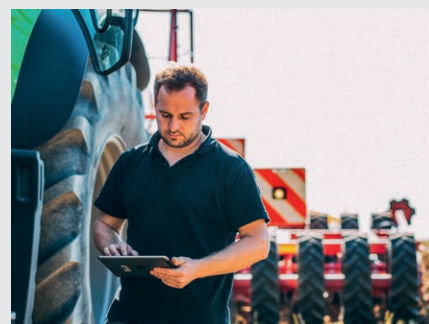
- O iMonitor é a interface do utilizador central e totalmente integrada para o controlo das seguintes funções:
 - Definições do trator
 - SDF Guidance
 - SDF Data Management
 - ISOBUS
 - Gestão de cabeceiras Comfortip
 - Até 4 câmaras
 - Função Xtend



↑ Até 4 câmaras.



↑ Câmara integrada com modo de ecrã inteiro automático (por exemplo, marcha-atrás), para uma perspetiva mais nítida e segura.



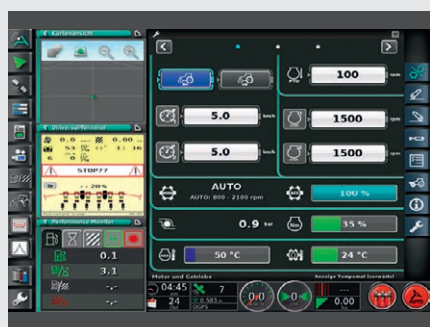
↑ Função XTend.



↑ Todas as funções de orientação da passagem estão integradas no iMonitor.



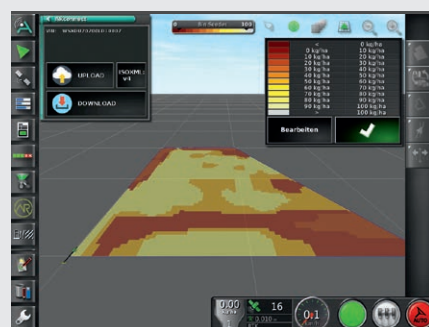
↑ iMonitor3: disponível em dois tamanhos, com um conceito de controlo claro e idêntico.



↑ Todos os dados importantes num relance.



↑ Aplicação ISOBUS no iMonitor3 – a estrutura flexível do painel operacional aumenta o conforto.



↑ O TC-Geo pode ser utilizado para processar, por exemplo, mapas de aplicação. Isto já é de série no monitor de 12".





UM VERDADEIRO "DESTAQUE".

Em caso de noites mais longas.



As novas linhas de luzes LED conferem ao 8280 TTV o seu aspeto poderoso.



O indicador de mudança de direção LED oferece mais segurança e um aspeto mais agradável e moderno.



A luz de condução LED proporciona mais luminosidade e radiação adicional.

O 8280 TTV é utilizado durante os longos dias de trabalho. Para uma melhor visibilidade da operação e uma fácil ligação da máquina, as linhas superiores das luzes de trabalho dianteiras acendem-se automaticamente após o arranque do motor, de forma a iluminar a área à frente do trator. Em alternativa, para a melhor visibilidade na estrada, o 8280 TTV também pode ser encomendado com um pacote completo de luzes de condução LED. Além dos indicadores de mudança de direção, este pacote inclui as luzes de travagem e de presença e ainda luzes de condução de duplo LED.

Para trabalhar durante a noite com maior conforto e a máxima segurança, os engenheiros da DEUTZ-FAHR desenvolveram um

pacote de luzes de trabalho potentes para o 8280 TTV. Como primeiro trator da sua categoria, o 8280 TTV está disponível com até 23 luzes LED. A iluminação LED convence com a sua luminosidade clara e brilhante e atinge, com o pacote completo, até 50 000 lúmens. Logicamente agrupadas do lado direito da cabina, todas as luzes de trabalho podem ser operadas no Work-Light-Panel, que inclui ainda uma função "coming home". Ativadas pelo condutor com um breve toque no manípulo dos máximos após desligar o motor, as luzes de trabalho e as luzes LED de cortesia dos espelhos permanecem acesas durante algum tempo. Desta forma, o condutor pode sair do seu lugar de estacionamento, de forma segura e confortável, durante noite no final de um dia de trabalho.

SEMPRE SEGURO, ATÉ 60 KM/H.

Travões e suspensão inovadores.

A produtividade requer um máximo de controlo do veículo. No campo e na estrada. À velocidade máxima, bem como nas mais difíceis condições de terreno e com o equipamento mais pesado. O 8280 TTV é o único trator da sua gama que está equipado com travões de disco seco de elevado desempenho no eixo dianteiro, para atingir uma velocidade máxima de 60 km/h com um peso máximo admissível de 16 t. Com uma carga útil de até 6500 kg, o condutor nunca deve exceder o peso máximo admissível, mesmo com o equipamento mais pesado.

Além disso, o 8280 TTV também pode ser equipado com os sistemas inteligentes de travagem do reboque. Com o sistema de travagem hidráulica do reboque com dois modos, o operador pode engatar reboques MR e não MR. O sistema deteta automaticamente o tipo de reboque engatado e adapta o desempenho da travagem às

necessidades do reboque. O sistema avançado de travagem pneumática do reboque otimiza o comportamento e oferece um feedback adicional sobre o estado dos travões do reboque. Isto aumenta, simultaneamente, a segurança e o conforto.

O conceito de suspensão do eixo dianteiro e o sistema de travão servoassistido do 8280 TTV também são exclusivos nesta classe de tratores. A suspensão inteligente e adaptativa oferece ao trator a máxima estabilidade, independentemente da velocidade do trator. O sistema Anti-dive inovador aumenta a segurança graças à estabilização do veículo durante a travagem. O sistema de travão servoassistido garante a máxima eficiência da travagem com a menor pressão no pedal. A suspensão pode ser configurada em três níveis diferentes e também ativada ou desativada para aplicações de tração pesada ou corte de relva, independentemente da velocidade.



Travões de disco secos para o máximo desempenho da travagem.



Degraus de manutenção sobre o eixo dianteiro para uma limpeza confortável.



Suspensão pneumática da cabina para uma condução suave.



Sistemas inteligentes de travagem do reboque para maior segurança.

MANUTENÇÃO SIMPLIFICADA.

Bem pensado, desde o início.

Os tratores DEUTZ-FAHR são, tradicionalmente, máquinas de manutenção fácil. Intervalos de revisão longos, tempos de indisponibilidade curtos e acesso fácil a todos os pontos de manutenção contribuem para aumentar a eficiência económica global de cada trator. Naturalmente, o novo 8280 TTV segue esta tradição em cada detalhe e mais além.

Mas a DEUTZ-FAHR não seria a DEUTZ-FAHR, se os seus engenheiros ficassem a descansar à sombra dos seus louros. Com as novas funções conectadas, o trator pode ser analisado à distância, tirando partido da função de assistência remota do iMonitor 3. Graças a esta e a outras funções, nenhum trator volta a ficar operacional tão rapidamente quanto o 8280 TTV.



↑ O melhor acesso à manutenção da sua categoria.



Manutenção rápida graças a

- Inspeção visual através das janelas dos níveis de
 - Líquido de refrigeração
 - Óleo hidráulico
 - Óleo da transmissão
- Verificação do óleo do motor através da vareta, sem
- necessidade de abrir o capot
- Fornecimento de ar exterior sob os degraus do lado direito para a limpeza
 - Da cabina, incluindo os filtros
 - Radiadores dobráveis
- Terminal de arranque rápido do lado direito



Dados técnicos		8280 TTV
MOTOR		
Modelo		TTCD 6.4 L4
Emissões		Stage V
Cilindros / Cilindrada	n.º / CC	6 / 6058
Turbocompressor duplo		●
Ventoinha e-viscóstática		●
Válvula Wastegate		●
DEUTZ Common Rail (DCR)	bar	2000
Potência máxima (ECER120)	kW / CV	211 / 287
Potência nominal (ECER120)	kW / CV	197 / 268
Regime de potência máxima	rpm	1900
Regime máximo (nominal)	rpm	2100
Binário máximo	Nm	1226
Regime de binário máximo	rpm	1500
Reserva de binário	%	28
Bomba de água eletrónica		●
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		●
Silenciador de escape no pilar A da cabina		●
Capacidade do depósito de gasóleo	litros	505
Capacidade do reservatório de AdBlue	litros	35
TRANSMISSÃO		
Modelo		T7780 TTV COMPOUND TRANSMISSION
Relação da transmissão		1.3402
Tecnologias		TTV compound
Velocidade máx. 60 km/h	km/h a rpm	60 a 1830
Velocidade máx. 50 km/h	km/h a rpm	50 a 1535
Velocidade máx. 40 km/h	km/h a rpm	40 a 1220
Sense Clutch com 5 níveis de ajuste		●
Modos de condução (Manual/TDF/Auto)		●
SISTEMA HIDRÁULICO E ELEVADOR DO HIDRÁULICO		
Fabricante		Bosch
Caudal da bomba (de série)	l/min	120
Caudal da bomba (opcional)	l/min	160 / 210
Sistema hidráulico fechado		●
Sistema de óleo "Clean Oil" independente		●
Quantidade de óleo removível	l	90
Bomba de direção (dupla) independente	l	58
Distribuidores aux. (traseiros)	n.º	4 ou 5
Distribuidores aux. (dianteiros)	n.º	1 ou 2
Distribuidores aux. ajustáveis em tempo e fluxo		●
Acopladores padrão Power Beyond		○
Acopladores planos Power Beyond		○
Estabilizadores hidráulicos laterais		○
Operação exterior nos guarda-lamas		●
Radar		○
Capacidade de elevação traseira	kg	11 100
Operação exterior do engate traseiro		●
Capacidade de elevação dianteira	kg	5450
Operação exterior do engate dianteiro		○
Braços dianteiros dobráveis		●
Braço superior hidráulico dianteiro		○
Braço superior automático dianteiro		○
Braço superior automático traseiro		○
SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão	V	12
Bateria padrão	V / Ah	12 / 180
Alternador	V / A	12 / 200
Motor de arranque	V / kW	12 / 3,1
Tomada de alimentação externa		●
Interface da alfaia 11786 (7 polos)		○
Tomada de alimentação para aplicações de consumo superior		●
TDF		
540ECO/1000/1000ECO		●
TDF AUTO		●
TDF AUTO dianteira		○
TDF dianteira 1000		○
TDF dianteira 1000ECO		○
TDF dianteira 1000 e 1000ECO comutável		○

● = de série ○ = opção

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

* De série ou opcional, consoante a versão.

Dados técnicos		8280 TTV	
EIXOS E TRAVÕES			
Fabricante do eixo dianteiro			Dana
Modelo do eixo dianteiro			M60 HD
Eixo dianteiro com suspensão adaptativa			○
Eixo dianteiro com travões secos			○
Direção de elevado desempenho com função EasySteer			○
Engate do diferencial dianteiro e traseiro com comando eletro-hidráulico			●
Sistema de travagem às quatro rodas com ativação 4WD automática			●
Servofreio (PowerBrake)			●
Travão de estacionamento eletrónico (EPB)			●
Válvula de travagem hidráulica do reboque			○
Válvula de travagem hidráulica do reboque Dualmode			○
TBM: sistema avançado de travagem pneumática do reboque			○
Direção hidrostática com bomba independente			●
Caudal da bomba de direção	l / min		58
Ângulo de viragem	graus		52°
CABINA			
Suspensão pneumática			●
Espelhos retrovisores telescópicos e ajustáveis com luz LED de cortesia			●
Espelhos retrovisores ajustáveis eletrónicos e aquecidos com luz LED de cortesia			○
Ar condicionado			●
Sistema de ar condicionado automático			○
Tejadilho de alta visibilidade "Low E"			○
Tejadilho de alta visibilidade FOPS			○
Tejadilho com teto de abrir verde			●
Apoio de braço multifunções com joystick MaxCom			●
Travão do motor			○
Painel de controlo de luzes (WOLP)			●
iMonitor 3 de 12" ou 8"			○
EasySteer - função de direção variável			○
Compatível com TIM			●
Módulo CTM			●
Compatível com ISOBUS			○
Comfortip Professional			○
Banco Max-Comfort Plus XL com sistema de aquecimento			●
Banco Max-Dynamic Plus DDS XXL com rotação de 23°, sistema de aquecimento e amortecimento dinâmico			○
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL em pele sintética, com rotação de 23°, sistema de climatização ativa e amortecimento dinâmico			○
Banco do passageiro			●
Pré-instalação de rádio com antena e 4 altifalantes			●
Rádio DAB+ topo de gama com função mãos-livres			○
Luzes de trabalho de halogéneo			●
Luzes de trabalho Full-LED			○
Luz rotativa LED			○
2x luzes rotativas LED			○
Luz de condução LED			○

DIMENSÕES E PESOS		
Com eixo dianteiro		Dana M60 HD
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1940
Largura do eixo dianteiro com travões de disco externo seco (flange a flange)	mm	2046
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm	1890
Com pneus dianteiros (mín.)		540 / 65R34
Com pneus traseiros (mín.)		650 / 85R38
Com pneus dianteiros (máx.)		600 / 70R30
Com pneus traseiros (máx.)		900 / 60R38
Distância entre eixos (A)	mm	2918
Comprimento (mín. / máx.) (B)	mm	5100
Altura (mín. / máx.) (C)	mm	3300
Largura (mín. / máx.) (D)	mm	2550 / 2990
Altura livre ao solo (mín. / máx.) (E)	mm	480
Peso vazio dianteiro (mín. / máx.)	kg	4100 / 4450
Peso vazio traseiro (mín. / máx.)	kg	5400 / 5950
Peso vazio total (mín. / máx.)	kg	9500 / 10 200
Peso máximo dianteiro admissível a 60 km/h	kg	6400
Peso máximo traseiro admissível a 60 km/h	kg	11 000
Peso máximo total admissível a 60 km/h	kg	16 000
Peso máximo dianteiro admissível a 10 km/h	kg	9000




** Velocidade máx. de 50/60 km/h, quando permitido por lei.
Máx. 40/50/60 km/h a um regime baixo, consoante o tamanho dos pneus.

Concessionário



Departamento de Marketing/Comunicação – Código: 308.8537.7.4.0 – 09/20
© Projeto e Design – RaapSteinert Communication

Para saber mais, contacte o seu concessionário
ou visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

